

CARTER EP 100



Lubrificação



TOTAL

Óleo Mineral para Engrenagens Fechadas

APLICAÇÕES

**Engrenagens fechadas,
Mancais, Acoplamentos**

- **Carter EP** foi desenvolvido especialmente para a lubrificação de engrenagens fechadas operando em condições severas:
 - Engrenagens cilíndricas de dentes retos, helicoidais e cônicas
 - Mancais e acoplamentos
 - Engrenagens do tipo sem-fim

ESPECIFICAÇÕES

**Especificações
Internacionais**

Fabricantes

- DIN 51517 Parte 3 => CLP
- ISO 12925 – 1 CKD
- AGMA 9005 – E02 (EP)
- GB 5903-2011
- DAVID BROWN S1.53.101 E
- AIST 224
- SEB 181226
- JIS K2219:2006 (Classe 2)
- SIEMENS – FLENDER

VANTAGENS

- Excelentes propriedades de extrema-pressão e antidesgaste
- Boa compatibilidade com selos
- Ótima resistência contra oxidação e degradação do óleo
- Excepcional proteção contra oxidação e corrosão de ligas de cobre
- Ótima resistência contra a formação de espuma e emulsão

MANIPULAÇÃO - SAÚDE – SEGURANÇA

- **ATENÇÃO : NÃO compatível com óleos a base de Poliglicol**

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODOS	UNIDADES	CARTER EP 100
Densidade 15°C	ISO 3675	Kg/m ³	890
Viscosidade a 40°C	ISO 3104	mm ² /s	100
Viscosidade a 100°C	ISO 3104	mm ² /s	11,4
Índice de Viscosidade	ISO 2909	-	98
Ponto de Fulgor, VAC	ISO 2592	°C	242
Ponto de Fluidéz	ISO 3016	°C	- 21
FZG A/8,3/90 – A/16,6/90	DIN ISO 14635-1	Estágio de carga	>12
FZG – Micropitting	FVA 54/7	Estágio de falha	10
FZG – Gft		Classificação	Alto

As características típicas são fornecidas a título indicativo

CARTER EP 100

18.07.2018

Este lubrificante utilizado conforme recomendação e para a aplicação ao qual está previsto, não apresenta risco particular
Uma ficha apresentando dados de segurança, em conformidade com a legislação em vigor, encontra-se à sua disposição junto do seu representante comercial local.

ELABORAÇÃO: **Rodrigo Shinzato**

ANÁLISE /APROVAÇÃO: **Denise Novaes**

Rev.: **04**

